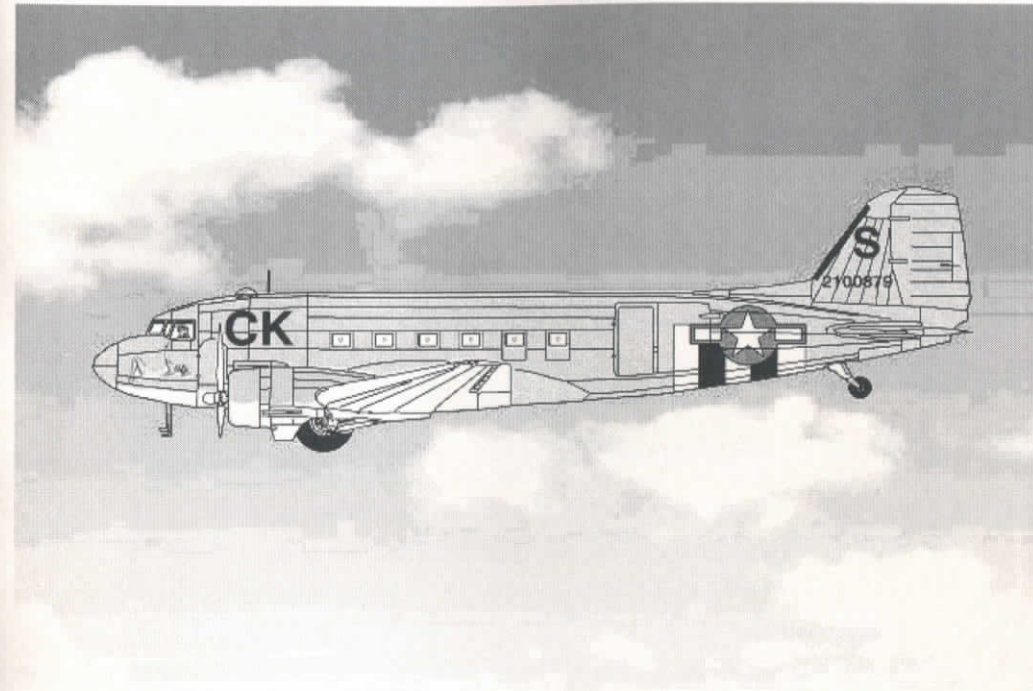


CORSENDONCA

Corsendonk® bier

Pater zacht en donker

Agnus pittig en blond



P208832
ISSN 0779-5785
Trimestrieel tijdschrift
29^{ste} jaargang
juli - augustus- september 2010



v.u.: Roger Van Mierlo
Draaiboom 4
2360 Oud-Turnhout

Kantoor van afgifte : 2360 Oud-Turnhout

VOOR AL UW FEESTEN

ALTA RIPA

Engelstraat 6 2360 Oud-Turnhout
Tel. 014/45.01.01

VERZEKERINGSKANTOOR

JAN AERTS

ALLE VERZEKERINGEN

Kerkstraat 27 2360 Oud-Turnhout
Tel. 014/42.30.92

© **CORSENDONCA** : Alle artikels overgenomen uit ons driemaandelijks tijdschrift moeten de vermelding "*Uit Corsendonca*" dragen, met de jaargang, nummer, pagina en de naam van de auteur.

Omslag: Afbeelding van monument: ontwerp Thijs Hellings

CORSENDONCA



Voorwoord

Voor u ligt het themanummer "**De onthulling van het 4^{de} oorlogsmonument**". Iedereen herinnert zich zeker nog de onthulling van de drie

oorlogsmonumenten op 10 juli 2008. Het programma met de daaropvolgende tentoonstelling kende veel bijval. Vandaag staan we weerom voor een nieuwe onthulling. Op 19 september 1944 crashte er op Oud-Turnhouts grondgebied te Rhoode de "Douglas Dakota of C-47 Skytrain 42-100879".

Opzoekwerk had als resultaat dat we het juiste vliegtuig, de bemanning en de crashplaats hebben kunnen terugvinden. Redenen genoeg om met een vierde monument uit te pakken.

Onze werkgroep krijgsgeschiedenis onder leiding van Hubert Michiels en Jhonny Bastiaensen heeft in de afgelopen maanden prachtig werk geleverd. Tal van medewerkers werkten mee aan het welslagen van dit project. Achteraan geven wij u een overzicht. De huldiging is gepland op 17 september. Om 13 uur beginnen de plechtigheden met een ontvangst op het gemeentehuis, waarna we omstreeks 14.30 uur bij de **kapel te Rhoode** aankomen. Op gepaste wijze zullen wij het monument onthullen. De Belgische luchtmacht brengt hulde met een "fly-over" van F16 gevechtsvliegtuigen. Zij die erbij waren in 2008 zullen zeker deze gelegenheid niet laten voorbij gaan. Het is een aangrijpend en emotioneel moment. Iedereen wordt dan ook omstreeks 14u30 verwacht aan de kapel te Rhoode.

In de Heischuur te Oosthoven loopt van 17 september tot 3 oktober de aansluitende tentoonstelling "*Zij vlogen voor ons*". Deze is dagelijks toegankelijk van 13.30 uur tot 16.00 uur. Op deze

CORSENDONCA

tentoonstelling kan je meer te weten komen over de bemanning van het vliegtuig en de gevonden brokstukken van het vliegtuig bekijken. Om dit alles te kunnen verwezenlijken zijn tal van vergaderingen, plaatsbezoeken en overleg met allerlei instanties voorafgegaan. Graag geef ik u op een rijtje de medewerkers, om een beeld te schetsen van het vele voorbereidend werk.

Onze werkgroep krijgsgeschiedenis:

Jhonny Bastiaensen, Benny Ceulaers (the Planehunters), Lieven Clijmans, Rudy Cornelis, Luc Cox (specialist WO II, auteur), Hans den Brok (Stichting Remember September 1944), Bea Geudens, Thijs Hellings (the Planehunters), Hubert Michiels, Jan Sels, Jan Stessens, Niels Stessens, Herman Van Eyndhoven, Joan Van Hout, Ludo Vanwuytswinkel.

Onze andere bestuurs- en werkende leden:

Marc Berrens, Louis Cuylaerts, Roger & Jacqueline Haeseldonckx, Ludo Hendrickx, Hugo Miguët, Bert Segers, Leo Van Hooghten, Wim Van Hout, Roger Van Mierlo, Jean Van Reusel, Joan Van Tongerloo, Raf Wils.

Externe partners:

“the Planehunters”

Specialisten voor het opzoeken, opgraven en identificeren van (vooral militaire) vliegtuigrelicten:

Benny Ceulaers, Thijs Hellings, Kris Vanturnhout, Mark Verwimp.

“Hangarflyng”

Specialisten op het vlak van bewaren en vastleggen van het luchtvaarterfgoed in België:

CORSENDONCA

Kevin Cleynhens, Paul Van Caesbroeck, Frans Van Humbeek, Stefan Vantighecht, Giovanni Verbeeck.

Hebben eveneens hun inbreng:

10th. Tactical Wing, Vliegbasis Gen.-Maj.-vlieger Ivan du Monceau de Bergendal, Peer, fam. Alexoff (USA), Gert Bastiaensen (kok), Vic Berrens (getuige), fam. Blockx – Dresselaers, Gust Boeckx (getuige), fam. Brunisholz (USA), Geert Drooghmans (ingenieur), Drukkerij Copy Plus, Maria “Mit” Dresselaers (getuige), Paul Fierens (verfilming, montage, DVD-setting,...), Lokale Politie Regio Turnhout, inzonderheid politiepost Oud-Turnhout, Cyriel en Josée Maes, fam. John Maunsell (Zwitserland-overlevende Engelse Royal Air Force), Generaal o.r. G. Mertens, Marc Nooyens (financieel beheerder), fam. Osborne (USA), fam. Thompson (USA), The Lowland pipers, firma Tuytelaers nv., fam. van der Krieken, Karel – van Moll, Elisabeth, Stan Van Herck (getuige), Stef Vanherck (gemeentesecretaris), May Van Miert, Jan Van Nooten (getuige), Stephane Vermeire (cultuurambtenaar), Koen Vueghs (koperblazer), Jos Willemsen (vertaling). Andre De Laet (fotograaf)

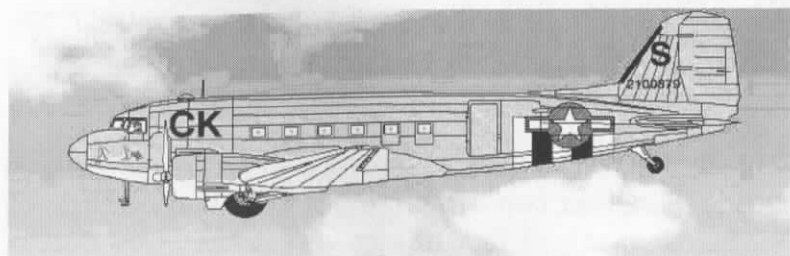
Sponsors:

Brouwerij Corsendonk, Luc Dierckx, gemeentebestuur Oud-Turnhout, Heemkundekring Corsendonca vzw, Erfgoed Noorderkempen, fam. Onno Holtrust, Kempisch Fruit, Sels Evergreen, Vlaamse Gemeenschap.

Stip aan in uw agenda: vrijdag 17 september 2010 te 14u30 Kapel Rhooide. Zorg dat jij erbij bent. Graag ontmoeten wij onze leden op dit evenement.

Jan Sels Voorzitter

CORSENDONCA



On 19th September 1944

C-47 A-75-DL 42-100879 of 75 Troop Carrier Squadron
crashed near this spot during the operation Market Garden

Op 19 september 1944

*tijdens de operatie Market Garden crashte in deze omgeving
C-47 A-75-DL 42-100879 van het 75 Troop Carrier Squadron*

Killed in action:

Gesneuveld:

Pilot	1st Lt	Romie Alexoff (aged 22)
Co-pilot	2d Lt	Leonard S. Osborne (aged 22)
Radio Operator	S/Sgt	Orville H. Thompson (aged 21)
Aerial Engineer	T/Sgt	Hans A. Brunisholz (aged 27)

They all rest in Belgium and the USA
Zij liggen begraven in België en de VS

Lest they be forgotten
Wij mogen hen niet vergeten

Deze gedenksteen werd als eerbetoon ingehuldigd op
17 september 2010
door het Gemeentebestuur en de Heemkundekring Corsendonca

CORSENDONCA

DE VERGETEN VLEGGER VAN RHOODE

Op 17 september 1944 startte de operatie Market Garden; dit grootschalig offensief was een plan van maarschalk Montgomery. Door de vitale bruggen te laten veroveren en bezet te houden door luchtplandingsstroepen Market, kon het XXXste korps van generaal Horrocks rechtstreeks doorstoten naar het Ruhrgebied Garden, het economische hart van Duitsland. Hierdoor kon de oorlog met Kerstmis beëindigd zijn... de geschiedenis heeft ons echter anders geleerd.

Over deze operatie is al genoeg historisch werk geschreven. Daarom dat we ons verder gaan focussen op de crash van de C-47 van luitenant Alexoff in het gehucht Rhoode in Oud-Turnhout. De zuidelijke aanvliegroute ging vanaf Engeland recht naar Geel. Hier draaiden de vliegers richting Eindhoven. Vandaar dat een groot deel van de geallieerde luchtvloot over onze gemeente kwam.

Op 19 september zagen getuigen een groot aantal vliegtuigen van Nederland komen; sommige menen dat ze op de heenweg waren. Plots zag men één van die toestellen brandend uit de formatie gaan om later neer te storten in Rhoode, aan een soort moeras. In de volksmond noemde men dit de Vepaey of de Meujerkuil. Later in dit verhaal laten we deze getuigen hierover nog aan het woord.

CORSENDONCA



De C-47 van Lt Alexoff die neerstortte in Rhoode
(foto Hans Den Brok)



De dame in badpak
die de neus van het
toestel sierde
(foto Hans Den
Brok)

CORSENDONCA

65 jaar later

Tijdens de gebeurtenissen rond de inhuldiging van de monumenten in 2008 lieten verschillende mensen ons weten dat we een vierde vliegtuig vergeten waren. We wisten al wel via Vic Berrens dat er in Rhoode nog een vlieger was neergestort, maar meer gegevens waren er op dat moment niet voorhanden.

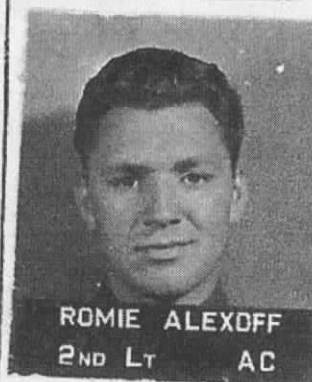
Na de drukte van de inhuldigingen van juli zijn we op 26 november 2008 voor de eerste keer bij elkaar geweest om te bekijken hoe we het onderzoek het best zouden beginnen. We hadden voor deze bijeenkomst ook externe partners uitgenodigd, allen met ervaring in het detecteren en onderzoeken van neergestorte vliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog.

De *planehunters* (www.planehunters.be) zijn een groep liefhebbers rond Benny Ceulaers, die zich al enkele jaren toeleggen op het opsporen en bergen van vliegtuigwrakken. Zij hebben in de voorbije jaren al verschillende projecten met succes afgerond.

Benny wordt bijgestaan door Thijs Hellings. De kennis die Thijs heeft over het herkennen van vliegtuigonderdelen is ronduit verbluffend. Verder is er ook nog Luc Cox. Hij heeft in de loop der jaren al veel onderzoek gedaan rond de Tweede Wereldoorlog in de Kempen. Luc is ook één van de organisatoren van de Bevrijdingsfeesten in Rijkevorsel. De rest van de vergadering waren leden van de werkgroep krijgsgeschiedenis van de heemkundekring Corsendonca. Deze werkgroep is gegroeid uit het solowerk van Herman Van Eyndhoven en houdt zich bezig met het oorlogsverleden van onze gemeente.

CORSENDONCA

No. 0028215(a)
 Age. 20. Wt. 180..
 Hgt 5.ft. 9.in...
 Color Hair Brown.
 Color Eyes Brown.
 Date of issue. APR 22 1943..
 Card not official without
 Army Air Forces Seal
 Signature Romie Alexoff
 Name Typed Romie Alexoff
 Rank 2nd Lieut.
A.U.S.
AIR CORPS RESERVE



Piloot 1st Lt Romie Alexoff (foto Hans Den Brok)

CORSENDONCA

Omdat we nog over geen gegevens beschikken wordt er besloten om op de crashplaatsen van de Lage Mierdseweg en Rhoode een detectie uit te voeren.

Op 13 december 2008 verzamelen we om 10 uur bij Jos Van Troy. Al vlug worden de eerste stukjes bovengehaald. Het wordt vlug duidelijk dat hier niet veel meer te vinden zal zijn.

Tegen de middag verplaatsen we ons daarom naar Rhoode om daar ons onderzoek verder te zetten en vooral iets te vinden dat een identificatie mogelijk maakt. Na een tijdje zoeken worden de eerste stukjes gelokaliseerd. Het is duidelijk dat het over stukken van een vliegtuig gaat, waaronder een instrument uit de cockpit. Op het einde van de dag hebben we een mooie buit binnen.

Ondertussen beginnen de *planehunters* de gevonden stukken te onderzoeken; ze komen al vlug tot de vaststelling dat het over een C-47 gaat.

Op maandag 26 januari 2009 komen we terug bijeen met dezelfde mensen, aangevuld met Frans Van Humbeek en Giovanni Verbeeck van *Hangarflying* (www.hangarflying.be), die de luchtvaartgeschiedenis van ons land in kaart brengen. Voor geïnteresseerden is een bezoek aan de sites van onze partners zeker aan te bevelen. Zij willen een verhaal over ons onderzoek schrijven en over de goede samenwerking tussen de *planehunters* en de heemkring.

Thijs, Benny en Luc zorgen voor een onverwachte verrassing door ons documenten te overhandigen waaruit naar grote waarschijnlijkheid de identificatie blijkt van de Skytrain C-47 van Rhoode.

CORSENDONCA



Co-piloot 2d Lt Leonard Osborne
(foto Dale Osborne via Thijs Hellings)

CORSENDONCA

Het gaat over archiefstukken van het MACR, Missing Air Crew Report, waaruit blijkt dat er op 19 september een vliegtuig neerstortte in de buurt van Turnhout.

Het betreft de C-47 42-100879 van de 435 Troup Carrier Group 75 Troup Carrier Squadron dat was vertrokken op Welford Park Airfield in Berkshire, tegenwoordig de grootste Europese munitieopslagplaats van de Amerikaanse luchtmacht. Op de neus van het toestel prijkte een knappe dame in badpak. De C-47 had als neuscode CK en op de romp een S. Het toestel trok een zwever naar Son in Noord-Brabant, in het kader van de operatie Market Garden. Volgens een bemanningslid van een begeleidend vliegtuig moet het toestel een voltreffer hebben gekregen en is niemand tijdig kunnen ontkomen. Waarschijnlijk is het geraakt door vijandelijke luchtafweer. Volgens getuigen is er één bemanningslid zonder valscherf uit het vliegtuig gesprongen (zie later bij het hoofdstuk getuigen). De piloot van het vliegtuig was 1st Lt Romie Alexoff geboren in 1922 en afkomstig van Portage in Ohio. Hij was in het burgerleven machinist en ongehuwd. De copiloot was 2nd Lt Leonard S. Osborne, geboren in 1922 en kwam van Salt Lake City in Utah. Hij was een verkoper, eveneens ongehuwd. De radio-operator, S/Sgt Orville H. Thompson, geboren in 1923 en afkomstig van Jackson County Missouri, was ongehuwd en werkte voor de oorlog ook als machinist. De boordwerktuigkundige T/Sgt Hans A. Brunisholz kwam van Salt Lake City in Utah en was geboren in 1916. Hij was getrouwd en werkte voorheen als tuinman in parken. Hans ligt begraven op de Amerikaanse begraafplaats van Neuville-en-Condroz, en is waarschijnlijk ook de enige die in Europa begraven is.

CORSENDONCA



Radio-operator S/Sgt Orville Thompson
(foto Hans Den Brok)

CORSENDONCA

Op dezelfde vergadering kunnen de mensen van de heemkring Corsendonca ook documenten tonen, afkomstig uit het gemeentelijk archief. Hieruit blijkt dat de Amerikaanse militaire overheid tussen 5 en 10 april 1946 vier lichamen als onbekend heeft opgegraven in Rhoode en overgebracht naar de militaire begraafplaats van Neuville-en-Condroz.

Omdat we nog niet helemaal zeker zijn van de identificatie besluiten we om voor de tweede keer veldonderzoek te doen in de hoop iets meer te vinden dat ons 100% zekerheid geeft. Op zaterdagmorgen 7 februari 2009 komen we samen in Rhoode met de mensen van de *planehunters* (Benny en Thijs, Luc Cox), *Hangarflying* (Frans en Paul) en voor de kring Hubert en Jhonny. We beginnen op de zeer natte crashplaats systematisch te peilen om zo het centrum van de crash te vinden. De klap moet enorm geweest zijn, want 100 meter van wat het epicentrum van de crash zou geweest zijn, worden nog stukjes gevonden. De oogst is zeer goed: deel van een hoofdtelefoon, delen van de batterijen en verschillende plaatjes van een flakvest. Helaas weer geen stukken die ons uitsluitsel kunnen geven dat het over het vliegtuig van Lt Alexoff gaat. Maar van één ding zijn we zeker: er is een vliegtuig neergestort in Rhoode.

Na enige tijd van stilte worden we via Frans Van Humbeek in contact gebracht met Hans Den Brok. Deze oorlogsvorser uit Oss is al vele jaren bezig om de verliezen van de geallieerde luchtmacht tijdens de operatie Market Garden in kaart te brengen. Hans is ook de auteur van een lijvig boek over deze slag (nog niet verschenen). Hierin schrijft Hans er door onderzoek zeker van te zijn dat het toestel van Lt Alexoff is neergestort in Rhoode.

CORSENDONCA



**Boordwerktuigkundige T/Sgt Hans Brunisholz
(foto Hans Den Brok)**

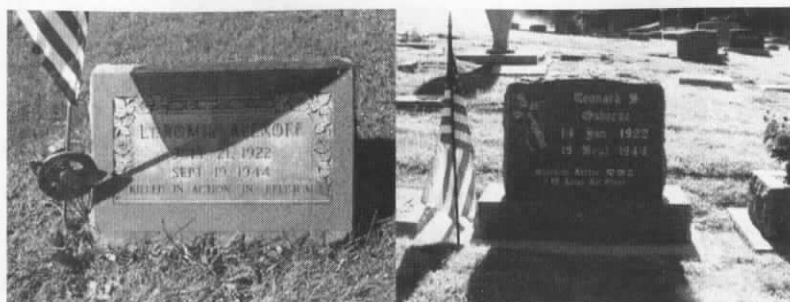
CORSENDONCA

Op 1 september 2009 komen we samen met de verschillende partijen en Hans om te bekijken of we eindelijk dit onderzoek kunnen afsluiten. Na een uitvoerige beschrijving van de verschillende onderzoekers komen we tot het volgende resultaat: dat twee gerenommeerde specialisten ter zake, onafhankelijk van elkaar en met een interval van verschillende jaren, er in geslaagd zijn het transportvliegtuig dat neerstortte in Rhoode te identificeren. Daarom zijn de andere specialisten (Hans, Luc, Thijs en Benny) het er unaniem over eens dat, met de huidige stand van informatie, het gevonden toestel als geïdentificeerd mag beschouwd worden.

Luc Cox oppert de bestaande mogelijkheid om de "Personal Files" van deze bemanningsleden op te vragen in de Amerikaanse archieven. Op die files zou de plaats van de opgraving moeten staan. Een bijkomende bevestiging van de huidige conclusie zou dus zijn dat de bemanning inderdaad in onze gemeente werd opgegraven. Wij, de leden van de kring, hechten een groot belang aan deze piste.

Er wordt ook gesteld dat de voorliggende gegevens het verantwoorden om voor de gesneuvelde bemanning een monument op te richten. Men suggereert om dit te doen in september 2010. Die datum staat in correlatie met de datum van neerstorten, maar geeft iedereen nog de tijd om het één en ander verder voor te bereiden. Uiteindelijk kiezen we voor 17 september 2010. Toch stopt het onderzoekswerk niet en blijven er nieuwe gegevens opduiken. Na een tijdje krijgen we via onze externe partners contact met de nabestaanden van de bemanning. Allen zijn verwonderd dat er na al die jaren nog iets georganiseerd wordt, maar zijn wel heel dankbaar en willen zeker aanwezig zijn op de onthulling, indien het

CORSENDONCA



Romie Alexoff USA
Restland Cemetery, Ohio

Leonard Osborne USA
Salt Lake City Cemetery,
Utah



Orville Thompson USA
Jefferson City, National
Cemetery, Missouri
(foto Hans Den Brok)

**Hans Brunisholz Neuville-en-
Condroz, België**

CORSENDONCA

mogelijk is. Allen willen de plaats zien waar 65 jaar geleden hun familielid het leven liet. Eén van de familieleden, Dale, de broer van co-piloot Leonard Osborne, is in 1968 zelf met zijn A-4 Skyhawk neergeschoten boven Noord-Vietnam en zat tot 1973 krijgsgevangen in het beruchte Hanoi Hilton. Hij is drager van het Silver Star, de derde hoogste onderscheiding in het Amerikaanse leger.

Begin augustus krijgen Luc Cox en Thijs Hellings vanuit Amerika de IDPF- dossiers van de bemanning. Die tonen aan dat het voor 100% zeker is dat het hun vliegtuig is dat neerstortte in Rhoode. Uit dit document kunnen we ook opmaken dat de Amerikanen destijds ook last hadden van de drassige grond tijdens het bergen van het vliegtuig. Zij hebben het stuk van de crash moeten indammen om hun werk te kunnen uitvoeren.

Een getuigenis van Gaston Waterschoot in het dossier geeft ook aan dat we er bijna zeker van kunnen zijn dat het bemanningslid dat achter de kapel neerkwam Orville Thompson is.

Als sluitstuk van ons onderzoek krijgen we ook nog als de kers op de taart via Hans Den Brok twee foto's van de C-47 die neerstortte in Rhoode.

Als je ziet waar we bij de start van het onderzoek stonden, wat betreft gegevens, kunnen we wel stellen dat er door verschillende mensen enorm veel werk is geleverd.

Daarom willen Hubert en ik langs deze weg iedereen bedanken voor de hulp, hoe klein deze ook was, die we kregen om dit gebeuren tot stand te brengen.

Jhonny Bastiaensen

CORSENDONCA

Getuigen

Getuigenissen in een onderzoek zijn altijd belangrijk en al is het 65 jaar geleden dat het vliegtuig neerstortte in Rhoode, toch hadden we het geluk nog 3 getuigen te vinden die ons hun verhaal wilden vertellen. We beginnen deze verhalen met het verslag van Captain Charles Power. Power zat in één van de vliegtuigen van de formatie en beschrijft voor het missing aircraft rapport hoe hij het vliegtuig zag neerstorten. Al zijn ze het er niet over eens of hij nu naar of van Nederland vloog, toch vind je raakvlakken, die erop wijzen dat het wel over dezelfde vlieger ging.

Op 19 september op de terugweg vloog ik rechts achter in de formatie. Het eerste teken van vijandelijk vuur zag ik wanneer het vliegtuig van luitenant Alexoff werd geraakt. Eén van de motoren was geraakt en begon te roken. Het vliegtuig ging onmiddellijk met een duik naar links uit de formatie. Deze duik duurde enkele honderd voet en ging daarna in spiraalduik steil naar beneden. Vanuit mijn positie kon ik het vliegtuig volgen vanaf het moment dat het geraakt werd tot het de grond raakte. Het toestel stopte geen enkele keer tijdens zijn duik en het laatste wat we zagen was dat het neerstortte en explodeerde. Al die tijd dat ik het vliegtuig volgde heb ik ook geen parachutes gezien. Volgens mij was gans de bemanning in het vliegtuig bij de crash omgekomen. Wanneer ik zag dat hij geraakt werd heb ik nog geprobeerd om hem via de radio op te roepen maar ik heb geen contact meer gehad. Ik denk dat de kist een directe voltreffer kreeg.

CORSENDONCA

Het interview met Maria "Mit" Dresselaerts is afgenomen door Hubert Michiels en Jhonny Bastiaensen op 23/12/2008. Hierin vertelt Maria haar getuigenis over de crash van de C-47 op 19 september 1944, zij was toen 18 jaar. Maria woonde destijds in Rhoode waar nu het nummer 53 is.



Het was 19 september, de tijd van het patatten uitdoen, in de namiddag. Wij stonden in de hof aan de notenboom, waar mijn vader een schuilkelder had gegraven. Mijn grootvader en mijn jongste zus waren er al ingekropen. Met enkelen stonden we nog naar de vele vliegtuigen te kijken die boven Rhoode vlogen en die van richting Holland kwamen. Je kunt dat zicht van een lucht vol vliegtuigen niet beschrijven, dat moet je met je eigen ogen gezien hebben. Ze vlogen ook op lage hoogte, je kon ze om te zeggen bijna met je handen

CORSENDONCA

aanraken. Plots riep er iemand: Oei, er staat er één in brand. Het toestel draaide en kwam schuin naar beneden en boorde zich met de neus in de grond, er volgde een huizenhoge steekvlam. Als het die draai niet had gemaakt was het zeker op de huizen neergekomen. Toen het vliegtuig naar beneden ging hadden we er ook iets zien uitvallen, maar voor je het goed kon volgen lag het al op de grond, want je had meer oog voor dat brandend toestel.

Jef Boeckx was in de buurt waar het toestel was gevallen aan het busselen. Hij is onmiddellijk naar huis gelopen en toen hij achter de kapel was, zag hij de soldaat liggen die uit het vliegtuig was gevallen. Ik heb deze later ook gezien. Het was ne schone jongen met een bruine huidskleur, meer het type van de president van Amerika. Ik schat dat hij rond de twintig moet geweest zijn. Hij lag vlak achter de kapel en toen ik er bij kwam waren zijn schoenen al weg, hij had ook geen valscherf aan. Toen we naar het vliegtuig, dat in de del lag, wilde gaan kijken, kwamen de Duitsers eraan met de revolver in de hand. We durfden niet verder en gingen voorzichtig naar huis. Waar de soldaten lagen begraven hebben lang kruisjes gestaan. Hoeveel bakken met vijzen dat ons mannen later hebben weggehaald is niet te tellen.

Sus Lievens van Schoonbroek is ook veel materiaal van het vliegtuig komen halen.

De zwever die bij Stan van de brug was geland hoorde zeker niet bij de vlieger die in de Vepaey is neergekomen, dat was vroeger. Van een parachute van die zwever hebben we zakdoeken gemaakt. Wanneer het vliegtuig en de soldaten zijn weggehaald weet ik niet meer, want ik was ondertussen al uit Rhoo de weg.

CORSENDONCA

Gust Boeckx werd geboren op 7/9/1921 en hij woonde op de boerderij van baron Dufour, tegenover de kapel van Rhoo de. Gust was werkweigeraar en leefde vier jaar ondergedoken. De ene keer sliep hij in een beerput die was aangepast om in te schuilen, de andere keer sliep hij in een overdekte gracht. In Rhoo de alleen waren er vijf jonge mannen die in dezelfde omstandigheden leefden tijdens de oorlog. Hij vertelde ons zijn verhaal over de C-47 op 4/12/2008 en op 29/01/2009. Gust overleed op 4/4/2009.



Het was rond 15 uur in de namiddag en ik kwam juist thuis, de lucht zag zwart van de vliegtuigen die op weg waren naar Arnhem. Aan de mutsertmijt zag ik een vliegtuig meerdere keren boven ons huis toeren. Heel het toestel was vuur en vlam, echt verschrikkelijk.

CORSENDONCA

Volgens mij was het afgeschoten door Duits afweergeschut, dat stond opgesteld in de buurt van het kasteel in de Lint. Ik zag iets zonder valscherms uit het vliegtuig vallen dat neerkwam juist achter het kapelleke. Omdat er nog geen Duitsers waren, ben ik vlug gaan kijken. Ik moest voorzichtig zijn, want ik was werkweigeraar en zat meestal ondergedoken. De soldaat die achter de kapel lag, was op zijn arm neergekomen en deze was helemaal ingedrukt aan de elleboog, het was net of er een stuk uit was. Het veld waar hij neerkwam was pas omgeploegd door Sus Moonen, die deze grond huurde van Dufour. Het kot dat hij gemaakt had met vallen, daar konden ze hem in onderstoppen. Hij was niet van hoog gevallen, want ze vlogen net boven de toppen van de bomen. Ik denk dat ze laag vlogen, omdat men ze dan niet kon raken. Ze moeten van dat geschut in de Lint toch geweten hebben.

Ik ging verder naar het brandend toestel dat ongeveer 150 meter verder lag. Daar lag ook een kuil van een 25 à 30 meter doorsnee, de meujerkuil, een onbeleefde naam. Het water kwam er langs de ene kant in en liep er langs de andere kant uit in het loopke. Op de kant van de gracht langs waar het water er in kwam lagen nog twee lichamen in uniform. Ze lagen ongeveer 20 à 25 meter van het vliegtuig dat nog hevig in brand stond. Ik ging wat dichterbij en door de vlammen zag ik nog stoffelijke resten waar enkel de beenderen van overbleven. Ik ben dan maar weggegaan, want ik verwachtte elk moment de Duitsers. Veel later kwamen er twee Duitse soldaten bij ons op de boerderij. Ik moest voor hen de schuur gaan opendoen. Gelukkig wisten ze niet dat ik een onderduiker was. Ik heb toen veel geluk gehad anders hadden ze me zeker meegenomen.

CORSENDONCA

Ik moest de schuurdeur, die op slot was, openmaken omdat zij dachten dat er iemand in verborgen zat. Ik moest hen voorgaan en ik voelde de loop van een geweer in mijn rug. Ik weet niet hoe lang het vliegtuig daar nog gelegen heeft, want ik ben niet meer gaan kijken. Ik herinner me nog wel dat ik in die periode met mijn grootvader patatten aan het uitdoen was, niet ver van de plaats waar het toestel was neergestort. De 14 soldaten die uit de zwever kwamen die geland was waar het voetbalplein is, zaten nog verscholen in de bossen. Mijn grootvader die 82 jaar was stak de aardappelen uit en wij dabden ze uit en legden ze in rijen. Toen passeerden de soldaten en zij raaptten de kleine patatjes eruit en aten ze rauw op van de honger. De zwever waar zij uitkwamen behoorde volgens mij bij het vliegtuig dat neerstortte in Rhooide en ze waren op weg naar Arnhem.

Stan Van Herck was 14 jaar in 1944 en woonde in Rhooide waar nu het nummer 64 is.

Als kind zag hij het vliegtuig neerstorten en al is het 65 jaar geleden, toch vertelt hij het alsof het gisteren was. Dit interview vond plaats op 2/7/2009.

We stonden achter de stal naar de vliegtuigen te kijken die talrijk over onze boerderij vlogen richting Arnhem. Plots zagen we één van de toestellen raar doen en het begon heen en weer te cirkelen en ging daarna naar beneden. Ik denk dat het in de lucht was aangeschoten omdat er ook jagers rondvlogen. We zagen iets uit



het vliegtuig vallen en dachten dat het papier was, nadien bleek het een soldaat te zijn die zonder valscherms vlak achter het kapelletje neerkwam. Ik heb hem zien liggen en hij zag er nog redelijk goed uit na zo een val, maar hij had wel een diep kot gemaakt. De anderen heb ik niet gezien want ze lagen dicht bij het vliegtuig, men heeft ze op de grachtkant begraven. Die lichamen hebben daar enkele jaren gelegen, men had er kruisjes op gezet.

Later zijn mijn broers een motor van het vliegtuig gaan halen op een slee; deze motor lag los naast het toestel. Ze hebben die slee toen kapot gereden door het gewicht van die motor. Daar zaten een massa vijzen aan. Waar deze motor later gebleven is weet ik niet.

Rhoode's Forgotten Plane

On September the 17th 1944 started Operation Market Garden; this large-scale offensive was set up by Marshall Montgomery. By conquering the vitally important bridges and occupying them with airborne troops (Market) the XXXth Corps of General Horrocks could push directly through to the Ruhr area (Garden), Germany's economic heart. So, by Christmas, war could end. History has learnt us otherwise.

There has been written enough about this operation. In what follows, we will focus on the crash of the C-47 of Lt Alexoff in the hamlet of Rhoode (Oud-Turnhout). The southern approach route went from England straight to Geel (Belgium). Here the planes turned in the direction of Eindhoven (the Netherlands). A big part of the air fleet flew across our village.

On September the 19th many witnesses saw a lot of planes, coming from the Netherlands; some witnesses think that they were on their way to that country. Suddenly one saw how one of the planes was burning and leaving the formation. It fell down in Rhoode, near a morass. This morass was called the "Vepaey" or the "Meujerkuil", (a vernacular name, meaning "Mother's Pit"). In the course of this story these witnesses will tell their story.

65 years later

During the events around the inauguration of the monuments in 2008 various people told us that we had forgotten a plane. We did indeed know – by Vic Berrens – that there was another plane that had crashed at Rhoode; but at that moment we didn't have more details. After the busyness – due to the inaugurations of July – we met for the first time on November the 26th 2008, to study the best method to start the investigation. For this meeting we had invited some

CORSENDONCA

NARRATIVE

Unnumbered case.. Rhode, Oud Turnhout, Belgium

1. An American C-47, Serial number 2100879, was hit by anti-aircraft fire and crashed at Rhode, Oud Turnhout, Belgium, EL22045, Sheet 4-Masseyok, Belgium and NE France, 1:100,000, at approximately 0630 hours on 10 September 1944.

2. The plane was on fire in the air, and continued to burn after it hit the ground in an irrigated field. One man attempted to parachute, but the plane was too near the ground to permit his chute to open.

3. German SS Troops, stationed in Oud Turnhout, came to the scene immediately and kept all civilians from approaching.

4. Two days later, on 18 September 1944, the Germans found three bodies which had been thrown from the plane, and buried them, one on a small dike near the crash, and two in the same field with the plane wreckage. All civilians were kept away, one German even watched the surroundings with binoculars to discern if they were being watched in the burial act. They did not leave the site of the crash until evening.

5. The same night, Gaston Waterschoot, a Belgian Red Cross Worker from Oud Turnhout, found another body in the adjacent field to the crash. He asked the local German Commandant for permission to bury the body, and was allowed to do so. He turned over a pen, a ring, and a handkerchief, reportedly bearing the name "W.C. Thompson," to the Commandant's secretary, who later gave them without a receipt to an American "officer." Upon further questioning, it was revealed by the "officer's" insignia, he was an enlisted man, branch unknown. Still closer inquiry led the secretary to state that he thought he had had the identification tags of the remains (Thompson) buried by Waterschoot. He said that these tags had been given to the American. However, since Waterschoot, an efficient and conscientious worker, has no recollection of having found tags, and since the secretary's memory is confused and contradictory, the information was discounted.

6. Waterschoot also asked permission to rebury the three fliers which the Germans had interred, but it was denied. This led him to believe that during the day spent in burying the three remains, the Germans might have booby-trapped the bodies. After due precautions were taken, no booby traps were found upon disinterment.

7. The two crosses in the field where the plane had crashed were found submerged by water. A dam was built, the water removed, and the grave opened. The remains were found in a common grave, one on top of the other, head to foot, but well separated with soil and parts of the plane between the bodies.

8. No personal effects whatsoever were found, and the insignia of rank and branch of one Second Lieutenant, the Air Corps insignia on another officer, and staff- and technical-sergeant chevrons (respectively) on the two other remains.

THIS IS A NARRATIVE REPORT OF THE ENTIRE CASE AS COLLECTED FROM ALL OPERATIONS

Charles H. Backstrom
Charles H. Backstrom
2nd Lt., QMC (Inf)
Operations Officer

Document uit één van de IDPF-dossiers van de bemanningsleden waarin staat dat het vliegtuig neerstortte in Rhode.

CORSENDONCA

partners, not belonging to our team, all of them with experience in detecting and examining crashed planes of World War II. The *planehunters* (www.planehunters.be) are a group of amateurs around Benny Ceulaers, who for some years now are tracing and recovering plane wrecks. In the past years they successfully wound up various projects.

Benny is being helped by Thijs Hellings. His knowledge of identifying parts of planes is really amazing. As a third member of the *planehunters* there is Luc Cox. The last years he has been doing a lot of work on World War II in the Campine. Luc is one of the organizing team of the Liberation Feast at Rijkvorsel. The other attendants of the meeting were members of the study group Military History of the Local History Club Corsendonca. This study group has been born out of a lot of solo work by Herman Van Eyndhoven and are occupying themselves with the war years of our village.

As we haven't got any data yet, we decide to go on detection on the places where the planes crashed on the Lage Mierdseweg and Rhode.

On December the 13th we assemble at 10 o'clock at Jos Van Troy. Very quickly, we find the first pieces. But we also know, that we won't find here very much.

At noon, we leave for Rhode, to continue our search operation, hoping to find something that will make possible an identification. After searching a while we find some small pieces. It is clear that we got some pieces of a plane, among them a cockpit instrument. At the end of the day we reap a rich reward.

In the meantime the *planehunters* start to examine the found pieces; quickly they come to the conclusion, that it are pieces of a C-47. On Monday, January the 26th 2009 we assemble with the same people, completed with Frans Van Humbeek and Giovanni Verbeeck, of *Hangarflying* (www.hangarflying.be). These two are

CORSENDONCA

CERTIFICATE OF INFORMATION

DATE 29 March 1946

I CERTIFY THAT THE FOLLOWING STATEMENT IS THE BEST OF MY KNOWLEDGE
(de certifie (de la declaration suivante est a)
EN NLS.

(de connaissances exactes)
Ik verzeker dat tot het best van mijne kennis de volgende verklaring echt is.

Op 16 September 1944 werd er een Amerikaans vliegtuig neergeschoten en viel ten gronde te Rhoode, Belgie.

Vier lyken werden gevonden. Wij (Rood Kruis) vroegen of we de dooden mochten begraven. Een slachtoffer (Thompson) werd door ons begraven.

De Duitschers begroeven de drie anderen. Wij vroegen de Duitschers of wij deze drie soldaten op een andere plaats mochten begraven en deze toelating werd ons geweigerd.

Alhoewel ik het niet kon verzekeren wil ik u laten opmerken dat de ~~lyken~~ lijken misschien gemijnd zijn.

Op 29 maart 46 ging ik naar de begraafplaats met de Amerikaanse overheid om hun de graven te toonen.

David Thompson
THOMPSON, DAVID
33714415

Gaston Waterschoot
WATERSCHOOT, GASTON
H. P. (Informateur)

Gaston Waterschoot
WATERSCHOOT, GASTON
TOWN COUNTY BELGIE
(Hills Province Fays)

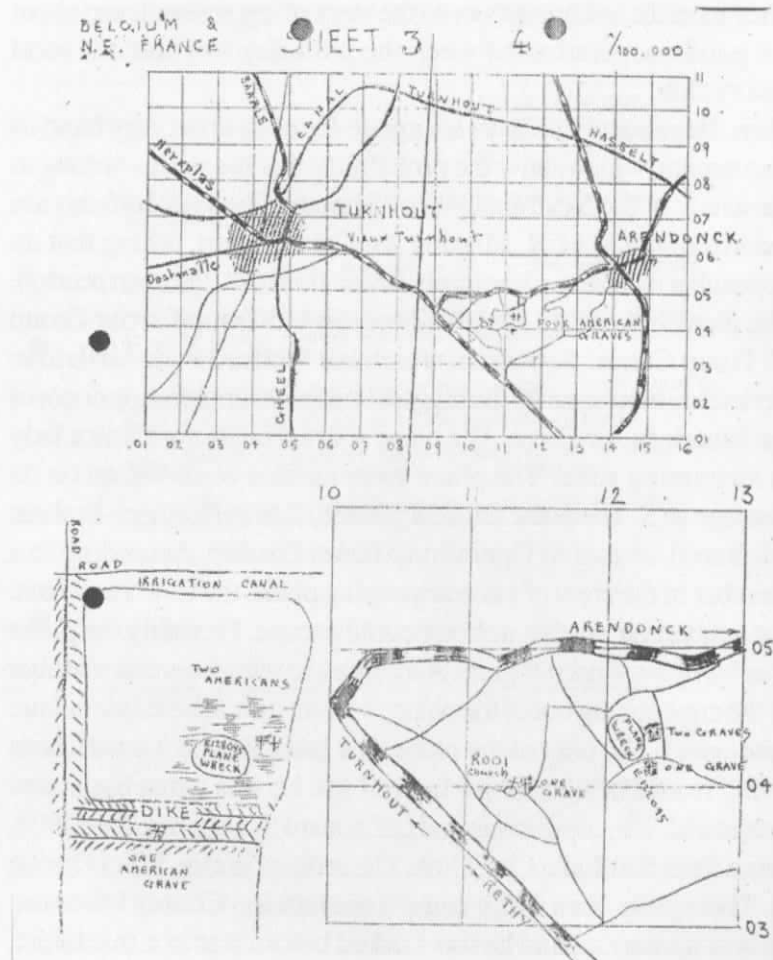
Getuigenis van Gaston Waterschoot (bron IDPF-files)

CORSENDONCA

mapping the history of the aviation of our country. For interested people a visit to the sites of our partners is highly recommended. They have the intention to write the story of our research and about the good cooperation between the *planehunters* and our local history club.

Thijs, Benny and Luc have a surprise for us in store: they hand us documents, which show the probability that the pieces belong to the wreck of the Skytrain C-47 of Rhoode. Those documents are records of the MACR, Missing Air Crew Report, telling that on September the 19th a plane crashed near Turnhout (the town nearby). The plane is the C-47 42-100879 of the 435 Troup Carrier Group 75 Troup Carrier Squadron, which left Welford Park Airfield in Berkshire, momentarily the biggest European ammunition depot of the American Air Force. The plane sported on its nose a nice lady in swimming suite. The plane wore as nose code CK en on its fuselage an S. The plane pulled a glider to Son in Northern-Brabant (Holland), as part of Operation Market Garden. According to a member of the crew of a accompanying plane, the C-47 must have got a direct hit, so that nobody could escape. Probably the plane was hit by anti-aircraft guns. According to witnesses one member of the crew sprang out of the plane, without a parachute (*see below: witnesses*). The pilot of the plane was 1st Lt Romie Alexoff, born 1922, from Portage, Ohio. In civil life he was a machinist and unmarried. The copilot was 2nd Lt Leonard S. Osborne, born 1922, came from Salt Lake City, Utah. The radio operator, S/Sgt Orville H. Thompson, born 1923, came from Jackson County Missouri; he was unmarried and he too worked before war as a machinist. The flight engineer, T/Sgt Hans A. Brunisholz, came from Salt Lake City, Ohio and was born in 1916. He was married and formerly worked as a gardener in parks and on cemeteries. Hans lies buried on the American cemetery at Neuville-en-Condroz. He is probably the only one, lying buried in Europe.

CORSENDONCA



De plaatsaanduiding door de Amerikaanse onderzoekers. (Bron IDPF-files)

CORSENDONCA

At the same meeting the members of the local history club Corsendonca can show some documents, from the municipal archives. These show us that the American military authorities, between April 5 and 10 1946, have exhumed four unknown bodies at Rhoode, and transported them to the military cemetery of Neuville-en-Condroz.

Because we are not entirely sure of the identification, we decide for a second field research, hoping to find something more, so that we can be 100% sure. Saturday morning, February the 7th, we come together at Rhooide, with members of the *planehunters* (Benny and Thijs, Luc Cox), *Hangarflying* (Frans and Paul) and for our club Hubert and Jhonny. We start systematically taking bearings of the very wet place of the crash, in order to find its center. The crash must have been tremendous, for 100 metres out of the epicenter of the crash we still find small pieces. The harvest is very good: part of the headphone, parts of batteries and various small plates of a flak waistcoat. But again no pieces, that can give a decisive answer on the question if this is the plane of Lt Alexoff. Only one thing we know for sure: a plane crashed at Rhooide.

After a period of silence Fans Van Humbeek brings us in contact with Hans Den Brok. This war researcher from Oss (Holland) has been mapping for many years now the losses of the allied air forces during Operation Market Garden. He is the author of a voluminous book about this battle (not yet published). He states that by research he is sure that Lt Alexoff's plane crashed at Rhoode.

On September the 1st we come together with the different groups in order to see if we can conclude our research at last. After a thorough description by the researchers we get the following result: the two renowned experts on the question, independent of each other and after an interval of many years, have succeeded to identify the troop carrier that crashed at Rhoode.

CORSENDONCA

The other experts (Hans, Luc, Thijs and Benny) agree unanimously that, with the information at hand, the plane can be taken for identified.

Luc Cox proposes the existing possibility to ask for the "Personal Files" of the members of the crew at the American Archives. On those files should be mentioned the place of the excavation. An additional affirmation of the present conclusion would be that the crew was exhumed in our village. We, the members of the local history club, attach great importance to this point of view.

We come to the conclusion that the data at hand justify the erection of a monument. The suggestion is made to do this in the course of September 2010. The date is correlated to the date of the crash and gives each of us the opportunity to make the necessary preparations. Eventually we choose for September the 17th. In the meanwhile our research is going on and new data are being found. After a while, through our external partners, we get contact with the relatives of the crew. All are surprised, that after all these years something will be organized and they will be present at the unveiling, in as far as possible. All want to see the place where, 65 years ago, their relative died. One of the members of the family, Dale, brother of Leonard Osborne, was brought down in 1968 in his A-4 Skyhawk above Northern Vietnam. He was a POW until 1973 in the notorious Hanoi Hilton. He is bearer of the Silver Star, one of the most important honors of the American Army.

On Friday August the 6th, Luc Cox got from America Romie Alexoff's UDPF file. This shows that with a 100 % certainty we can conclude that it was his plane that crashed at Rhoode. From this document we can also conclude that the Americans too had a lot of trouble during the recovering of the plane, due to the swampy territory.

CORSENDONCA

A testimony by Gaston Waterschoot in the file shows us that we can be sure that the member of the crew who crashed at the chapel of Rhoode is Orville Thompson. As the icing of the cake we get two pictures of the C-47 which crashed at Rhoode.

Knowing where we stood at the start of our research – concerning data – we may state that various people have been doing a lot of work.

By this, Hubert and I like to thank everybody for his help – how small it may be – to organize this happening.

Jhonny Bastiaensen

Witnesses

For a researcher witnessing is always important. Although the plane crashed 65 years ago at Rhoode, we had the luck to find 3 witnesses, who were willing to tell their story. We start with the report of Captain Charles Power. Power was sitting in one of the planes of the formation and describes for the missing aircraft report how he saw crash the plane. The witnesses do not agree about the question if the plane was flying from or to The Netherlands. But there are common grounds, which indicate that it was the same plane.

On September the 19th I was flying at the rear of the formation, on the right side. I saw the first sign of enemy fire, when the plane of Lt Alexoff got hit. One of the engines was hit and started to smoke. The plane dove immediately to the left, out of the formation. It was diving for a few hundred feet and precipitously corkscrewed downwards. From my position I could follow the plane from the

CORSENDONCA

moment it was hit until it reached the ground. The plane didn't stop for a moment during its diving and the last we saw was that it crashed and exploded. During the time that I followed the plane, I didn't see any parachute. In my opinion the total crew died at the crash. The moment I saw that the plane was hit I tried to get in contact by radio, but without result. I think the plane got a direct hit.

Maria "Mit" Dresselaerts was interviewed by Hubert Michiels and Jhonny Bastiaensen on 23/12/2008. Maria tells her statement about the crash of the C-47 on September the 19th 1944, at that moment she was 18. Maria was then living at Rhoode, where is now house number 53.

It was on September the 19th, in the afternoon, the time to grub up potatoes. We were standing in the garden, near the walnut tree, where my father had dug an air-raid shelter. My grandfather and my youngest sister were already in the shelter. Some folks were still watching the many planes above Rhoode, which were coming out of the direction of Holland. It is impossible to describe the sight of a sky full of planes. You should have seen it for yourself. They were flying very low, you had the impression you could almost touch them with your hands. All at once someone started crying: One plane is burning! The plane was turning and slanting downwards and crashed with its nose into the ground, followed by a towering burst of flame. If it had not made the turning, it would certainly have hit the houses. As the plane was falling down, we saw how something fell out of the plane. It was impossible to follow that object. Before you knew, it had already hit the ground. You were only watching the burning plane.

CORSENDONCA

Near the place where the plane had hit the ground, Jef Boeckx was busy sheaving. He immediately ran homewards. As he came behind the chapel, he saw how the soldier, who fell out of the plane, was lying there. Later I too saw him. He looked a nice boy with a brown complexion, more the type of the president of America. He will have been about twenty years old, I presume. He was lying at the back of the chapel. As I reached him, his shoes were already gone. He was not wearing a parachute. As we wanted to look at the plane, lying in the slope, the Germans arrived, revolver in hand. We did not risk going farther on and cautiously went home. Where the soldiers were buried, there have been standing little crosses for a long time. It is impossible to count the bins with screws our men have gathered there the following days.

Sus Lievens too has taken a lot of material from the plane.

The glider that landed at Stan of the bridge, certainly did not belong to the plane which crashed at the Vepaey. That was earlier. With the fabric of the parachute we made handkerchiefs. At what time the plane and the soldiers were taken away, I don't know, because at that moment I wasn't living any longer at Rhoode.

Gust Boeckx was born on September the 7th 1921. He was living at the farm of Baron Dufour, facing the chapel of Rhoode. Gust was someone who refused to work for the enemy and was living underground during four years. Now he was sleeping in a cesspool, equipped as a shelter. Another time he slept in a covered up ditch. At Rhoode alone, five young men were living in the same circumstances. Gust told us his story about the C-47 on December the 4th, 2008 and January the 29th 2009. He died on April the 4th 2009.

CORSENDONCA

It was about 15 p.m. as I came home. The sky was black with planes, on their way to Arnhem. Standing at the woodpile, I saw how a plane was making rounds above our house. The plane was ablaze, really terrific! In my opinion it was brought down by German anti-aircraft guns, situated near the castle of the Lint. I saw how something was falling down without a parachute, right behind the chapel. As at that moment there were no Germans near the chapel, I went looking in a hurry. I should be very careful, because I was someone who refused to work and was living under cover. The soldier, lying behind the chapel, had fallen on his arm, which was totally crushed. It looked as if a piece was missing. The field on which he crashed had been ploughed recently by Sus Moonen, who hired the ground from Dufour. He really did not fall from a great height, as the planes were flying right above the trees. I think they had been flying so lowly, not to get hit easily. They must have known about the anti-aircraft guns at the Lint.

I went to the plane that was lying 150 metres farther on. There too was a pit of 25 to 30 meters in diameter – the “Meujerkuil” (Mother’s Pit), an impolite name. The water came in on one side and ran out at the other side, through a small ditch. At the side of the ditch where the water entered the pit, were lying two other bodies in uniform. They were lying about 20 or 30 metres removed from the plane, which was still burning fiercely. I went nearer and through the flames I could see other remains. I left then, because each moment the Germans could arrive. Much later, two Germans came to our farm. They told me to open the barn-door. I was lucky, that they did not know that I was someone who refused to work. That was indeed a lot of luck, for they would have taken me away with them!

CORSENDONCA

I had to open the barn-door, which was locked-up, because they thought that somebody was hiding there. I had to go first, feeling a barrel in my back.

I don’t know how long the plane has been lying there, for I didn’t go back to see. I still remember how my grandfather was grubbing up potatoes, not far from the place where the plane had crashed. The 14 soldiers, out of the glider, which landed near the soccer place, were still hiding in the woods. My grandfather, who was 82 years old, grubbed up the potatoes, we picked them up and laid them in rows. When the soldiers passed s, they took the small potatoes and ate them uncooked, so hungry as they were. The glider which they had left, belonged to the plane that crashed at Rhooide, I think. And they were on their way to Arnhem.

Stan Van Herck was 14 years old in 1944 and was living at Rhooide, in the house which has now number 64.

He was a child when he saw how the plane crashed. Although it is 65 years ago, he remembers everything, as if it happened yesterday. He was interviewed on July the 2nd, 2009.

We were standing behind the cowshed, and watching the planes, flying in large numbers across our farm, towards Arnhem. All of a sudden we saw how one of the planes was behaving strangely: it started to circle back and forth and went down. I think it was hit in the sky, because there were enemy fighters flying about. We saw how something was falling out of the plane and thought that it was some paper. Afterwards it was clear that it was a soldier, who without a parachute, crushed right behind the chapel. I saw him lying there, and he looked fairly good; but he had made a deep hole. I didn’t see the others, because they were lying too close to the plane. They

CORSENDONCA

were buried near the ditch. For some years their bodies have been lying there; crosses were placed on their graves.

Afterwards my brothers went to the plane and took an aircraft engine on a sledge; the engine was lying next to the plane. The sledge was damaged by the weight of the engine. It had a great lot of screws. Where the engine has gone, I don't know.



Opgegraven deel van een hoofdtelefoon

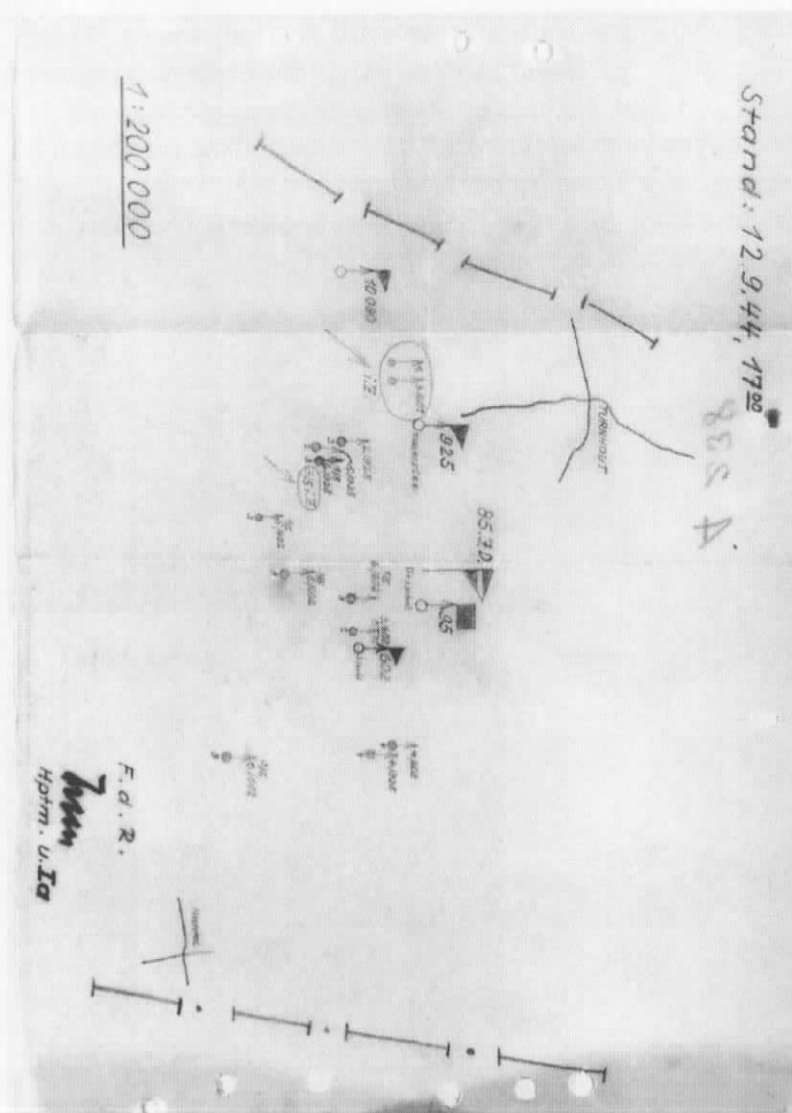
CORSENDONCA



Foto's genomen op de plaats waar het vliegtuig crashte.



CORSENDONCA



De Duitse Flak opstellingen. (Bron: Herman Van Eyndhoven)

CORSENDONCA

Duitse FLAK – posities in en rond Oud-Turnhout op (/rond) 19 september 1944

Op de dag van de crash van de Dakota te Rhoode, zijn er verschillende Duitse gevechtsverbanden in en om Oud-Turnhout gestationeerd. Die dag ligt de grens tussen twee Duitse Legerkorpsen (*ArmeeKorps* of AK): Oud-Turnhout ligt in het LXXXVIII-AK van General Otto Sponheimer, en Turnhout in het LXVII-AK. General Kurt Chill van de 85ste Infanteriedivisie heeft zijn divisiehoofdkwartier in Oud-Turnhout en vormt met zijn troepen de flank van het LXXXVII-AK. Het gedeelte tussen de huidige Ring van Turnhout en het bruggetje van de AA zijn in de verdedigingsring van General Otto Sponheimer opgenomen. Een speciale schriftelijke mededeling verzoekt de beide korpsen om de Steenweg op Ravels (die de andere grens vormt) beleefd met elkaar te delen. Onder het bevel van General Chill zijn in onze gemeente, Kasterlee en Retie verschillende van zijn bataljons en regimenten opgesteld. Het gaat hier over een mengeling van infanterie, artillerie, luchtafweer en andere onderdelen. Velen ervan zijn onder hun normale sterkte. Daarom wordt deze divisie als *kampfgruppe* Chill aangeduid, dat aangeeft dat de sterkte heel wat onder een divisionele niveau zit. Er zijn Duitse en Nederlandse SS'ers, Luchtlandingstroepen, gewone infanterie, enkele Pantzers, genie, luchtmacht grondpersoneel en ondersteuningstroepen. De soldaten die instaan voor het luchtafweergeschut zijn deels gemotoriseerd (zoals de 3de compagnie van bataljon 602) en deels afhankelijk van ander transport (zoals bataljon 1925).

We vinden volgende standplaatsen terug van de FLAK-troepen in het werkgebied van *kampfgruppe* Chill:

CORSENDONCA

- Regimentshoofdkwartier FLAK Regiment 95: in de bossen van de Lint

- Bataljonshoofdkwartier FLAK bataljon 925: te Kasterlee
- Bataljonshoofdkwartier FLAK bataljon 602: ter hoogte van Schoonbroek

o Gemotoriseerde compagnie nr. 3 vlakbij, met 2-cm FLAK 30 geschut

o De 4de compagnie tezamen met de 4de compagnie van FLAK-bataljon 925 tussen Schoonbroek en het kerkhof van Retie

o De 6de compagnie (deels) ter hoogte van Donk (onvolledig uitgerust)

o De 5de compagnie in de bossen tussen Corsendonck en Kasterlee op 2 locaties, en onvolledig uitgerust

o De 6de compagnie (deels) tussen Retie en Dessel

Bronnenmateriaal laat ons toe te weten dat het vliegtuig vanuit de omgeving van Eindhoven komt uit de buurt van Son. Vanuit deze positie vliegt het toestel zuidwest. Er zijn twee scenario's mogelijk rond de crash van het vliegtuig:

- Het toestel is reeds in Nederland geraakt en in een lange glijvlucht te Rhoode neergestort;

- De Dakota wordt in de nabije omgeving geraakt en crasht direct daarna. In dat geval kunnen de FLAK-compagnieën in de omgeving van Schoonbroek, Retie en Dessel in aanmerking komen als mogelijke schutters op het vliegtuig. Het kan dat de Dakota in de omgeving tussen Arendonk en Retie door een 88mm geschut is neergehaald. Immers waren verschillende onderdelen van FLAK bataljon 602

CORSENDONCA

hiermee uitgerust. De aan het vliegtuig toegebrachte schade werd immers omschreven in Amerikaanse rapporten als mogelijks veroorzaakt door dergelijk geschut.

Raf Wils herinnert zich nog Duitsers aan het schoolje in Schoonbroek, en Jan Nuyts in Schoonbroek dat een vliegtuig geraakt wordt en neerkomt ter hoogte van Rhoode (informatie uit 2007 en 2008). Mogelijks is dus de Dakota in onze omgeving geraakt.

Herman Van Eyndhoven, augustus '10

Bronnen: gesprekken met Raf Wils en Jan Nuyts over de periode 2007 en 2008; US War department - US National Archives Record Group 242 - Publication T314 R1623 en T1624



CORSENDONCA



Oud-Turnhout



Met steun van de
Vlaamse overheid



CORSENDONCA

Heemkundekring Corsendonca vzw.

LEDEN RAAD VAN BESTUUR

Voorzitter: Jan Sels
Draaiboorn 98, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 0475/28.41.96, E-mail : sels.jan@skynet.be

Ondervoorzitter: Roger van Mierlo
Draaiboorn 4, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 0494/78.42.00, E-mail: vanmierloR@skynet.be

Secretaris: Rudy Cornelis
Polderstraat 57, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 014/42.65.85, E-mail: RCornelis@advalvas.be

Penningmeester :
Leo van Hooghten
Petrus Dielsstraat 23, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 014/45.22.56 ,E-mail: leovanhooghten@base.be

Archivaris:
Louis Cuylaerts
Korenbloemstraat 49, 2360 Oud-Turnhout
Tel: 014/45.29.17E-mail: mayenlouis@gmail.com

Lid: Herman van Eyndhoven
Vitsenveld 93, 2550 Kontich
E-mail: herman.van.eyndhoven@telenet.be

Lid: Roger Haeseldonckx
Werkendam 142, 2360 Oud-Turnhout
Tel: 014/41.96.08, E-mail: roger.haeseldonckx@telenet.be

CORSENDONCA

Lid: Hugo Miguet
Sprinkhaanweg 4, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 014/45.10.88E-mail: miguet.hugo@scarlet.be

Lid: Wim van Hout
Polderstraat 30, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 014/41.65.72E-mail: wim@vanhout.net

Maatschappelijke zetel: Hofke van Chantraine
Kerkstraat 46, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 014/47.94.94, E-mail.: heemkunde@oud-turnhout.be

Correspondentieadres:
Polderstraat 57, -2360 Oud-Turnhout
Periodiek: Corsendonca
Website : www.corsendonca.be

Lidgeld: 9,50 euro/jaar

CORSENDONCA

WERKENDE LEDEN

Jan Aerts
Kerkstraat 27, 2360 Oud-Turnhout
Tel: 014/42.30.92, E-mail : aertsot@skynet.be

Jhonny Bastiaensen
Sint-Annaplein 29, 2360 Oud-Turnhout
Tel. 014/45.10.95, E-mail : jhonny.bastiaensen@skynet.be

Marc Berrens
Neerstraat 173,-2360 Oud-Turnhout
Tel.: 014/45.11.33, E-mail: marc.berrens@skynet.be

Bea Geudens
Schoorhoven 64, 2360 Oud-Turnhout
Tel: 014/47.94.94, E-mail : bea.geudens@oud-turnhout.be

Jef Hens
Steenweg op Ravels 27, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 014/41.50.20,

Ludo Hendrickx
Blijkerstraat 18, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 014/45.19.65, E-mail : lu.hendrickx@scarlet.be

Marleen Joris
Burg. Van Loonstraat 10, 2360 Oud-Turnhout
Tel : 0499/25 03 55E-mail : Marleenjoris@telenet.be

Hubert Michiels
Sint-Antoniusstraat 2, 2360 Oud-Turnhout
E-mail : hubert.michiels@gmail.com

CORSENDONCA

Jef van Dooren
Maasstraat 42 bus 1, 2300 Turnhout
Tel: 014/41.67.41, E-mail : jef.vandooren@telenet.be

Joan van Hout
Dode Dreef 62, 2360 Oud-Turnhout
Tel. 014/4152.90, E-mail : joanvanhout@skynet.be

Jean Van Reusel
Rode Kruisstraat 8, 2360 Oud-Turnhout
Tel.: 0494/04.68.93, E-mail : liliane.coomans@telenet.be

Ludo Vanwuytswinkel
Schoorhoven 52, 2360 Oud-Turnhout
Tel: 014/41.72.08 E-mail: Ludo.Vanwuytswinkel@telenet.be

Raf Wils
Korenbloemstraat 50, -2360 Oud-Turnhout
Tel. : 014/45.26.72, E-mail: raf.wils@skynet.be

Om onze enthousiaste ploeg uit te breiden zijn we steeds op zoek naar nieuwe bestuursleden. en/of werkende werken. Daarom zijn alle leden van onze kring steeds vrijblijvend welkom op onze maandelijkse vergadering die telkens doorgaat op de derde woensdag van de maand om 20 uur in het Hofke van Chantraine.

delta lloyd

BELEGGINGSADVIES



ONS DOEL, UW GLIMLACH

KANTOOR OOSTHOVEN
POLDERSTRAAT 29
TEL. 014/41 16 35

KANTOOR RAVELS
KLEIN RAVELS 1
2380 RAVELS
TEL. 014/65 87 11